



องค์การบริหารส่วนตำบลละหานทราย

ต.ละหานทราย อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์

ชื่อโครงการ

โครงการงานซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น
บร.ถ.153-017 ถนนสายบ้านโคกสะอาด 1 หมู่ที่ 5 บ้านโคกสะอาด ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก
คอนกรีต ผิวทาง ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 1,900 เมตร หนาเฉลี่ย 5 เซนติเมตร
ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 15,200 ตารางเมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลละหานทราย อำเภอละหานทราย จังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 5 บ้านโคกสะอาด ตำบลละหานทราย อำเภอละหานทราย จังหวัดบุรีรัมย์ 31170

แบบเลขที่

อบต.ละหานทราย 56/2566



อบต. ละหานทราย
อำเภอละหานทราย
จังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
หมู่ที่ 5 ต.ละหานทราย
อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์

สำรวจ / เขียนแบบ

นายสุระวิทย์ เป็นนวล
พนักงานช่างไม้

ตรวจแบบ

นส. อ.

นายเปรมวุฒิ ลวัณดีพิทยา
นายช่างโยธาชำนาญงาน วิศวกรราชการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางหิมาลัย ไชยชนะ
ผู้อำนวยการกองช่าง วิศวกรราชการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายอรรถสิทธิ์ พวงแก้ว
นายช่างโยธาชำนาญงาน วิศวกรราชการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้อนุมัติ

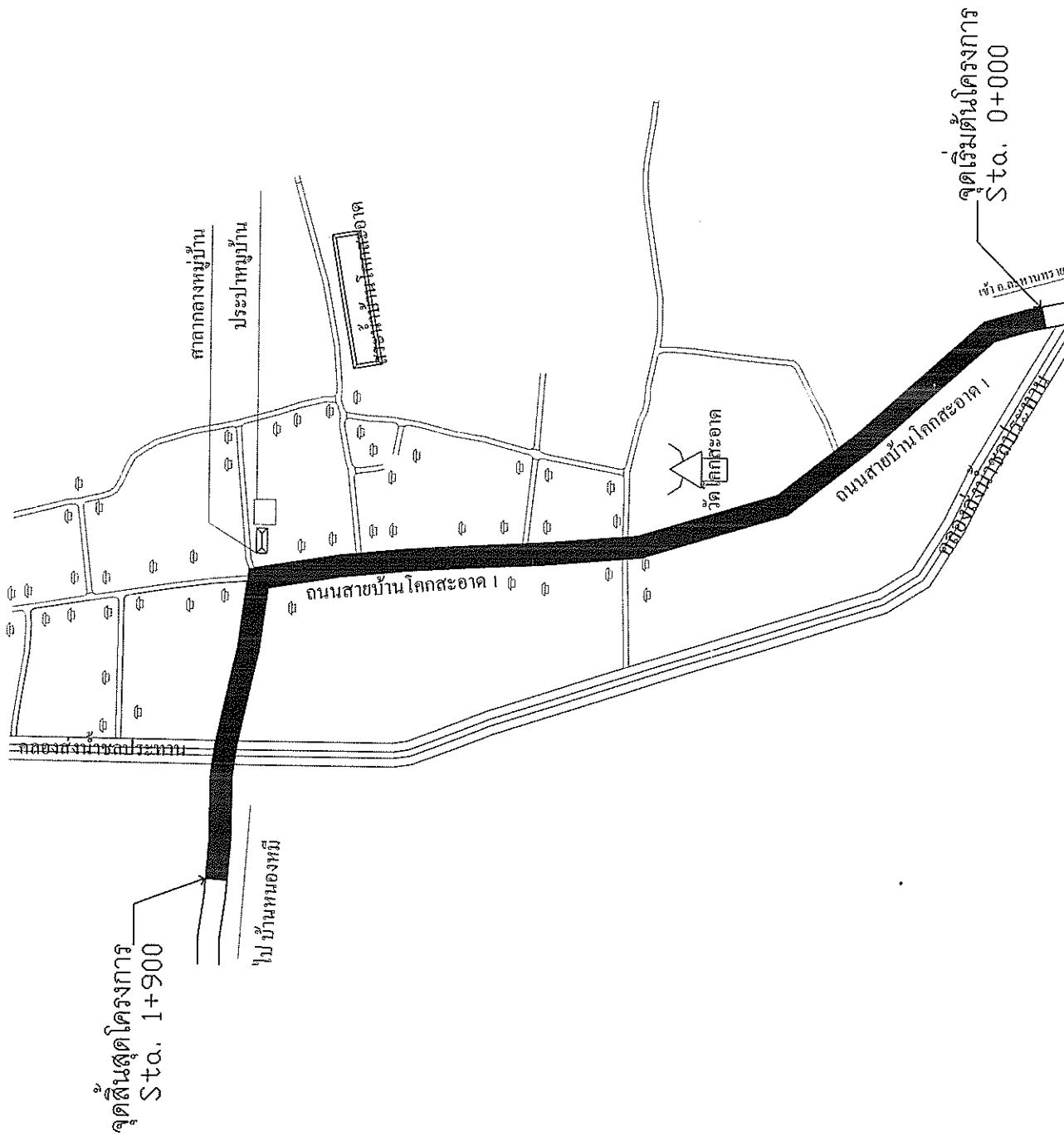
นายสุวิทย์ ภัยเกษม
นายก อบต. ละหานทราย

วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2566

หน้า 1

หน้า 1

หน้า 1



ปริมาณงาน ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 1,900 เมตร หนาเฉลี่ย 5 เซนติเมตร ให้ได้ทางข้างละ 1 เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,200 ตารางเมตร



อบต.ละหานทราย
อำเภอละหานทราย
จังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
หมู่ที่ 5 ละหานทราย
อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์

สำรวจ / เขียนแบบ

นายสุระรัตน์ เป็นนวล
พนักงานสำรวจ

ตรวจแบบ

น.ส. ๑

นายประสิทธิ์ ลสวัสดิ์พรา
นายช่างโยธาชำนาญงาน ศึกษารายการงาน
ผู้ชำนาญการของงาน

เห็นชอบ

นางพิสมัย ไชยชนะ
ผู้อำนวยการกองช่าง ศึกษารายการงาน
ผู้ชำนาญการของงาน

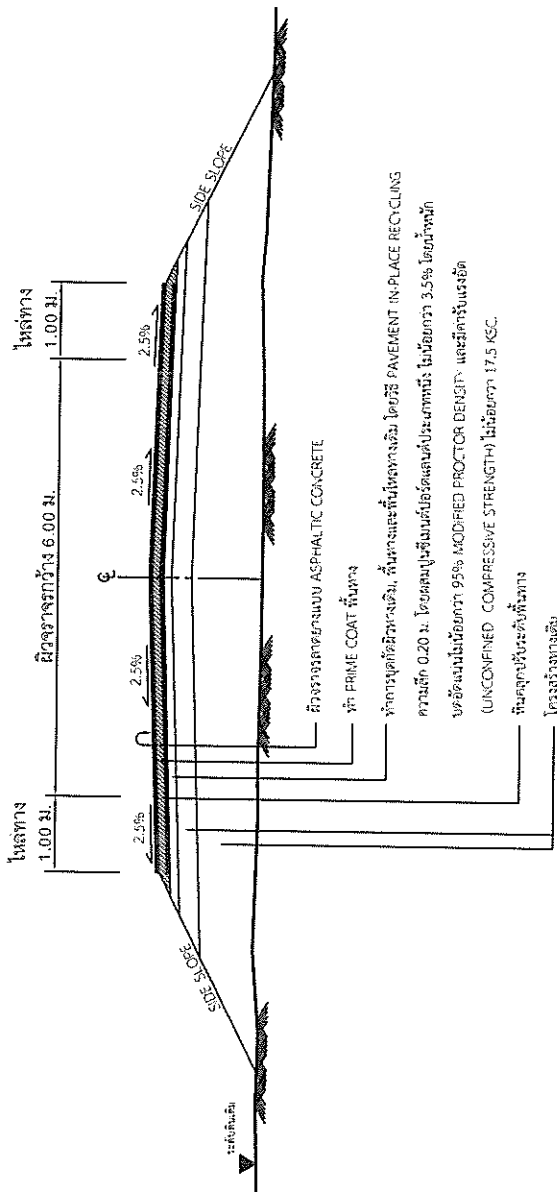
เห็นชอบ

นายอดิศักดิ์ พงษ์แก้ว
นายช่างโยธาชำนาญงาน ศึกษารายการงาน
ผู้ชำนาญการของงาน

ผู้อนุมัติ

นายสุวิทย์ ทัพย์นงนอ
นายช่างโยธาชำนาญงาน ศึกษารายการงาน
ผู้ชำนาญการของงาน

วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2566
นายสุวิทย์ ทัพย์นงนอ
นายช่างโยธาชำนาญงาน ศึกษารายการงาน
ผู้ชำนาญการของงาน



ขยายรูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. ทำการเตรียมผิวจราจรเดิม (บนที่) แล้วปรับผิวจราจรเดิมให้เรียบ
2. ทำการเกลี่ยปรับผิวจราจรเดิม แล้วปรับผิวจราจรเดิมให้เรียบ
3. ลงหินคลุกชั้นฐานและชั้นในล่าง เบดดาวน์ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT ที่ทางและพื้นที่ไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลติกคอนกรีตและชั้นเบดดาวน์จราจรและชั้นขอบทาง
6. วางและเกลี่ยผิวจราจรเดิมให้เรียบแล้วปรับผิวจราจรเดิมให้เรียบ
7. ภายใต้วงการตัดผิวจราจรเดิมให้เรียบแล้วปรับผิวจราจรเดิมให้เรียบ
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามวิธีนี้ได้ให้ดำเนินการในลักษณะอื่นที่เหมาะสม
9. การแก้ไขแบบให้ตรงตามข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องมีให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกชั้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลติกคอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ เนื่องจากการชำรุดหรือเสียหายของผิวจราจร จะลิกกินโด้ง วอลท์ในโครงและ GUSCO RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย

หมายเหตุ

- คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบต. กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)

หมายเหตุ

1. ในกรณีไม่สามารถดำเนินการตามรายละเอียดข้างต้น ให้ก่อสร้างได้ตามหลักการที่โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบ
2. ผู้รับจ้างดำเนินการตัดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างตามแบบมาตรฐานป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างให้ชัดเจนและเพียงพอเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง ทั้งนี้ผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มงานไม่น้อยกว่า 7 วัน และการปฏิบัติงานต้องเป็นไปตามมาตรฐานการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท
3. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการก่อสร้างให้ตรงตามแบบมาตรฐานการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท (บท. 230-2545)
4. ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบความเหมาะสมของพื้นที่ก่อสร้างและทำการขออนุญาตจากกรมการจราจรล่วงหน้าก่อนขึ้นปฏิบัติงานประกอบกับเอกสารที่ใช้ในการจราจรจราจร

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานต่อผู้จ้าง เพื่อให้ทราบตรวจสอบและอนุมัติให้ดำเนินการปฏิบัติงาน ภายใน 7 วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา
2. ผู้จ้างจะต้องมีประสบการณ์กับผู้ควบคุมงานที่มีชื่ออย่างน้อย 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาส่งมอบงานของทางราชการที่ทำการออกแบบ ส่วนผสมการรับจ้างชิ้นงานเดิมในนี้ และผู้รับจ้างจะต้องให้อยู่ในการสำรวจออกแบบ และรายละเอียดใดๆ ตามผู้จ้างกำหนด
3. ทหารทางซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อยกปากโซ่โครงร่างขึ้นทางเดิมที่ไม่ได้สูง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานที่ใช้วิธีทางและเส้นทางเดิม
4. กรณีที่ไม่ได้สูงของงานผิวสูงๆ หุด หรือโป่ง และแบบก้นหอย ให้ทำการเสริมหินคลุกไว้ระดับนี้ ไม่ทำการเสริมหินคลุกไว้ระดับนี้และระดับนี้ไว้เลยมาก่อนที่จะทำการรับจ้างชิ้นงานเดิมในนี้

5. ทหารราบปรับปรุงพื้นที่ทางเดินในทะเล โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรทุบอัดชั้นพื้นทางเดินเก่าให้ร่วนซุย หรือเกิดผลกลับให้ดีขึ้น วัตถุประสงค์ เช่น ปูเสริมหน้าหรือเสริมที่ชำรุดหรือทรุดทรนลงชั้นเดิม แล้วรดน้ำไปให้ความชื้นและบีบอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนดในแบบ ในการผลิตปูนซีเมนต์ผสมเข้าในส่วนผสม จะต้องทำการบดป่นในเครื่องผสมจนเป็นผงละเอียดภายในเวลา 2 ชั่วโมง ปริมาณปูนซีเมนต์ออกมา 5.1 การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการบีบอัดอย่างเดียวกัน 3 ตัวอย่าง จากทุกช่วงของการก่อสร้างให้ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,500 ตร.ม. ซึ่งผลิตจากการปรับปรุงพื้นที่ทางเดินในทะเล ด้วยกรรมวิธีปูเสริมหน้า และให้ตัวอย่างจำนวน 3 ตัวอย่าง ทดสอบ ภายหลังการบดอัดด้วยวิธีการทดสอบ COMPRESSIVE ACTION TEST แบบดึงร่วมด้วยตามข้อ 5.1 ตัวอย่างการทดสอบปูนซีเมนต์อัดจากแบบและนำไว้ในห้องทดสอบ เพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่างสูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลาหนึ่ง วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบมาทดสอบ (3 ตัวอย่าง) ออกจากห้องทดสอบเป็นเวลา 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างทดสอบมาผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงยึดเกาะวิธีทำการทดลองให้ มทศ.(ท) 303-2545 "วิธีการทดสอบ ทน UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ของดิน" โดยอนุโลม

[illegible]

5.3 การทดสอบความแน่นของกาวเชื่อมชั้นขึ้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นขึ้นทางนั้นเองเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องทำการทดสอบความแน่นนั้นน้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ซึ่งได้จากการทดสอบด้วยวิธีความแน่นแบบ Proctor ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบพื้นที่ 450 ตารางมตร

ข้อ 1 ขณะผิวอย่าง หรือคอนกรีตนั้นได้ไข่มองขึ้น

5.4 คำชี้แจงในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนเสริมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ คำขอรณเป็นมาตรการตรวจสอบรวมถึงผล

ความเสียหายใด ๆ ในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

5.5 กระบะและภาชนะเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงเส้นทางเดินเท้า ซึ่งมีการผสมปูนซิเมนต์ หลังการก่อสร้างไปเป็นสัปดาห์นั้น โดยทันหนึ่งไปบนผิวหน้าของชั้นทางเพื่อให้อิฐก้อนนี้ชุ่มชื้นตลอดเวลาติดต่อกับนานอย่างน้อย 7 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างได้เสร็จและอนุญาตให้เปิดการจราจรได้ตามปกติหลังจากผ่านไป

6. PRIME COAT ที่ทางและด้านในลวดลาย ตาม มทพ.225-2545
7. หัวลวดทางและลวดในลวดลายแบบ นกหัสดีลิงค์คอกบิล ตาม มทพ.230-2545 และสีที่ต่างจากทางจากวงและเส้นขอบทาง

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างฉิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มผ.308-2550 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25 ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่างๆ เช่น เกลือ ปูน หิน ก้อน ต่าง และสิ่งที่มีชีวิต หรือสารใดๆที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานป่นโรยผิว " มผ.308-2550
5	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานก่อสร้างผิวจราจร " มผ.313-2550
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " มผ.313-2550

இதன்மூலம்

- [illegible]

	แผนมท.รฐ.รณ.นท.บง. สำนักงานวิศวกรรมจราจร
	สำนักงานวิศวกรรมจราจร แผนมท.รฐ.รณ.นท.บง.
	แผนมท.รฐ.รณ.นท.บง. สำนักงานวิศวกรรมจราจร
	แผนมท.รฐ.รณ.นท.บง. สำนักงานวิศวกรรมจราจร
	แผนมท.รฐ.รณ.นท.บง. สำนักงานวิศวกรรมจราจร

รายการประกอบแบบ

- เสา. พื้น ทาสีผิวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
- ตัวหนังสือสีขาว
- ขนาดตัวหนังสือเกี่ยวกับขนาดความเหมาะสม ข้อความตามแบบกำหนด
- แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร



รูปแปลน

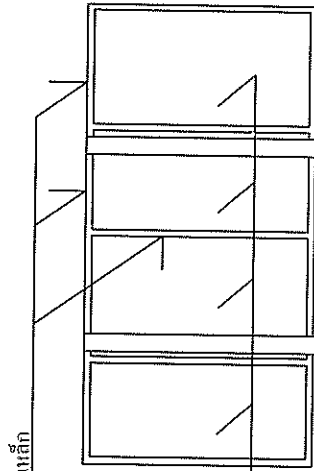
NO SCALE

หมายเหตุ

- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสม ในสนามสามารถมองเห็นได้ชัด
- ก่อนทาสีจริง ให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง

แผ่นเหล็กหนา 1 / 16 นิ้ว

เหล็ก □ X 1 นิ้ว เชื่อมติดแผ่นเหล็ก



แผ่นเหล็กหนา 1 / 16 นิ้ว

ท่อเหล็กทรง คก 2 1 / 2 นิ้ว

ระดับดินเดิม

คอนกรีต 1 : 2 : 4

หินช่อหนา 0.10 เมตร

รูปด้านหน้า

NO SCALE

รูปด้านข้าง

NO SCALE

รูปด้านหลัง

NO SCALE

โครงการก่อสร้างของ อบต.

ชื่อโครงการ

บริเวณ

วันที่

ผู้รับจ้าง

ผู้ควบคุมงาน

ผู้ตรวจสอบ

ผู้บันทึก

รายละเอียดประกอบแบบ

ขั้วมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์กรบริหารส่วนตำบล



อบต. ละหานทราย
อำเภอละหานทราย
จังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่

เลขที่ 5 ละหานทราย

อำเภอละหานทราย จ.บุรีรัมย์

สำรวจ / เขียนแบบ

นายสุระวัฒน์ เป็นวง

พนักงานช่างศิลป์

ตรวจแบบ

นายประสิทธิ์ สวัสดิ์พิทยา

นายช่างโยธาชำนาญงาน วิชาการการเกษตร

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางพิสมัย ไชยชนะ

ผู้อำนวยการกองช่าง วิชาการการเกษตร

นายช่างโยธาชำนาญงาน วิชาการการเกษตร

เห็นชอบ

นายอดิศักดิ์ พวงแก้ว

นายช่างโยธาชำนาญงาน วิชาการการเกษตร

ผู้ควบคุมงาน

ผู้บันทึก

นายสุเวท พิทยานุรักษ์

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละหานทราย

วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2566

หน้า 1

หน้า 1

หน้า 1

รายละเอียดประกอบ

แบบป้ายมาตรฐานโครงการของการบริหารส่วนตำบลหามทราย

ยาว 2.40 ม.

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลหามทราย

ชื่อโครงการ
 สถานที่ก่อสร้าง
 ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลหามทราย เลขที่
 ปริมาณงาน
 งบประมาณ บาท
 วันเริ่มสัญญา
 วันสิ้นสุดสัญญา
 ผู้รับจ้าง
 ผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการตรวจงานจ้าง

1. ประธานกรรมการ
2. กรรมการ
3. กรรมการ

ระยะเวลาปฏิบัติงาน ปี

รายละเอียดงานป้ายโครงการ

1. เสา พื้นป้ายหาเสียงยาวทั้ง 2 ด้าน ให้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้หาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบกำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสม ในสนามสามารถมองเห็นได้ชัด
กว้าง 1.20 ม.



อบต.หามทราย
อำเภอหามทราย
จังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
หมู่ที่ 5 ต.หามทราย
อ.หามทราย จ.บุรีรัมย์

สำรวจ / เขียนแบบ

นายสุระวัฒน์ เป็นนวล
พนักงานจ้างทั่วไป

ตรวจแบบ

น.ส. น.

นายเปรมปิติ จิตดีพรา
นายช่างโยธาชำนาญงาน วิศวกรควบคุม
ผู้รับผิดชอบโครงการ

เห็นชอบ

พ.ร.บ.

นางกสิณีย์ ไชยชนะ
ผู้อำนวยการกองคลัง วิศวกรควบคุม
ไม่ต้องดำเนินการรับทราบและลงนาม

เห็นชอบ

นายอดิศักดิ์ หวังแก้ว
นายช่างโยธาชำนาญงาน วิศวกรควบคุม
ไม่ต้องดำเนินการรับทราบและลงนาม

เห็นชอบ

ผู้อนุมัติ

นายสุวิทย์ วัฒนารอง
นายก อบต.หามทราย

วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2566

นายสุวิทย์ วัฒนารอง

วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2566

นายสุวิทย์ วัฒนารอง

2.40 m.

โครงการก่อสร้างของการจัดการบริหารส่วนตำบลละหานทราย

ชื่อโครงการ
สถานที่ก่อสร้าง
ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลละหานทราย เลขที่
ปริมาณงาน

คณะกรรมการตรวจงานจ้าง

งบประมาณ บาท
วันเริ่มสัญญา ประธานกรรมการ
วันสิ้นสุดสัญญา กรรมการ
ผู้รับจ้าง กรรมการ
ผู้ควบคุมงาน

ระยะเวลาปฏิบัติงาน ปี

แผนกระดานอัตราหรือแผ่นไวเนล

ป้ายประชาสัมพันธ์ขณะดำเนินการก่อสร้าง

scale ไม่แสดงมาตราส่วน

- หมายเหตุ
1. พื้นสีขาวส่วนตัวหนังสือสีน้ำเงินหรือสีแดงขนาดของตัวหนังสือเขียนตามความเหมาะสมของขนาดป้าย
 2. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขณะดำเนินการก่อสร้างทุกครั้งที่



อบต. ละหานทราย
อำเภอละหานทราย
จังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
หมู่ 5 ต.ละหานทราย
อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์

สำรวจ/เขียนแบบ

นายสุระวัฒน์ เป็นนวล
พนักงานช่างรับใช้

ตรวจแบบ

นายเปรมฤดี สวัสดิ์พิทยา
นายวิชาญ งามงาม วิชาญงาม
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางพิมพ์ชัย โยชนะ

ผู้อำนวยการกองช่าง
นายก อบต. ละหานทราย

เห็นชอบ

นายอรรถสิทธิ์ พวงแก้ว
นายก อบต. ละหานทราย

ผู้อนุมัติ

นายสุระ พินิจนางรอง

วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2566
นายสุระ พินิจนางรอง
นายก อบต. ละหานทราย

หน้า 1

หน้า 1

หน้า 1