



องค์การบริหารส่วนตำบลละหานทราย

ต.ละหานทราย อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์

แบบที่ขอเปลี่ยนแปลงใหม่

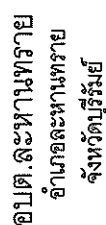
ชื่อโครงการ โครงการงานเสริมพินนลาตยางผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Overlay) ภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลละหานทราย หมู่ที่ 1,9 ตำบลละหานทราย รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.153-001 กว้างเฉลี่ย 4-5 เมตร ยาวรวม 4,769 เมตร หนาเฉลี่ย 5 เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,178 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละหานทราย อำเภอละหานทราย จังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 1 บ้านละหานทราย และหมู่ที่ 9 บ้านน้อยลำคลอง ตำบลละหานทราย อำเภอละหานทราย จังหวัดบุรีรัมย์ 31170

แบบเลขที่

อบต.ละหานทราย 53/2566



สถานที่ ๑. ม. ๑๕

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ/ ๒๕๕๗

นายสุจิตต์ วัฒน เป็นรอง

[illegible]

นายปรเมวัตต์ สวัสดิ์พิทุภา
ไปรษณียบัตรบ้านเลขที่ ๖๖ ถนน
ผู้ช่วยนายก อบจ. พัง

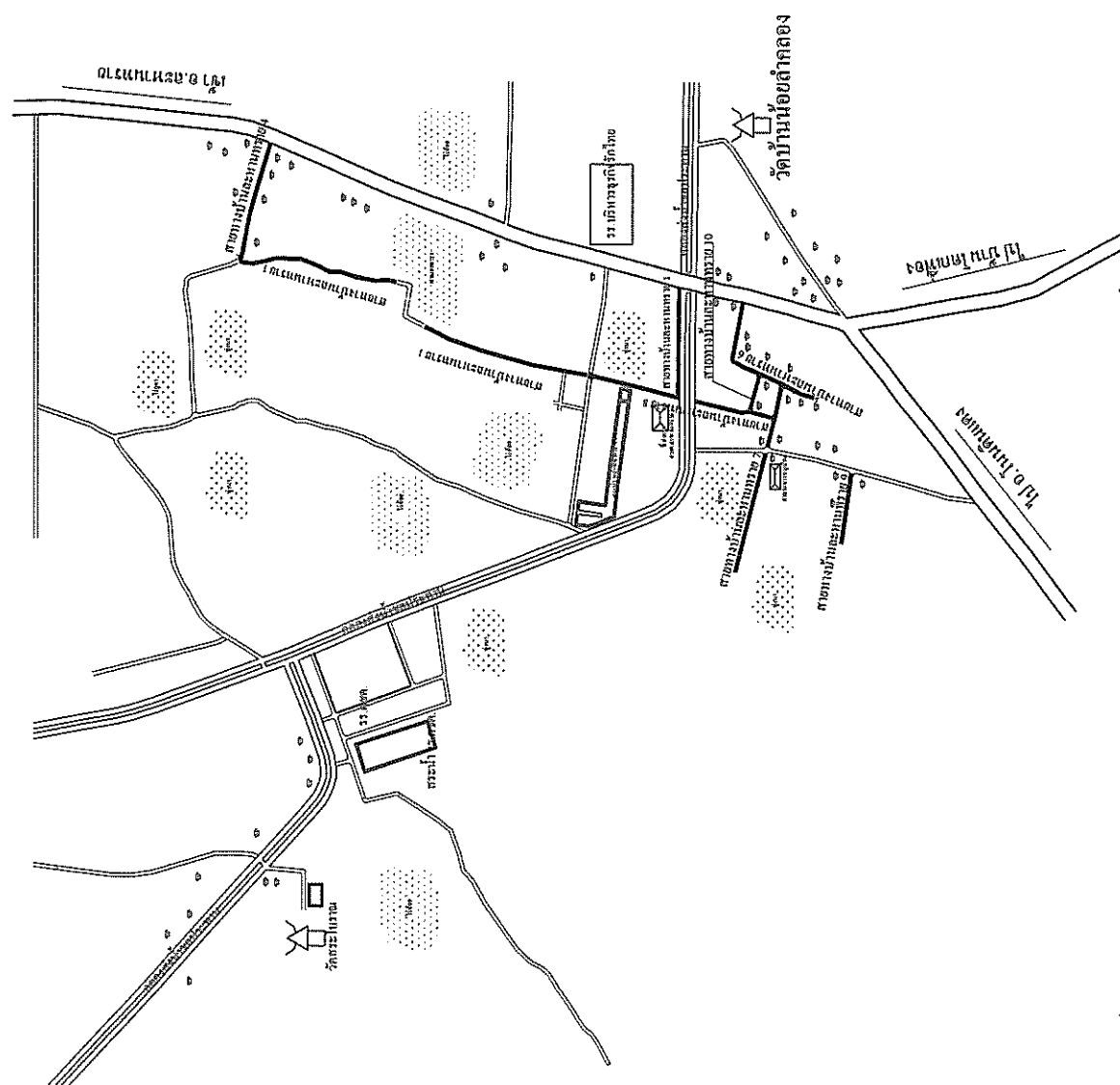
เพื่อเสนอ

นางสาวศิษยาพรพรกฐ์ แสงไธสง
องค์การบริหารส่วนตำบลละหานทา

นายอดิศักดิ์ หวงแก้ว

นายสุเชษฐ ทัพย์นารอง
องค์การบริหารส่วนตำบลละหานทราย

วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2566

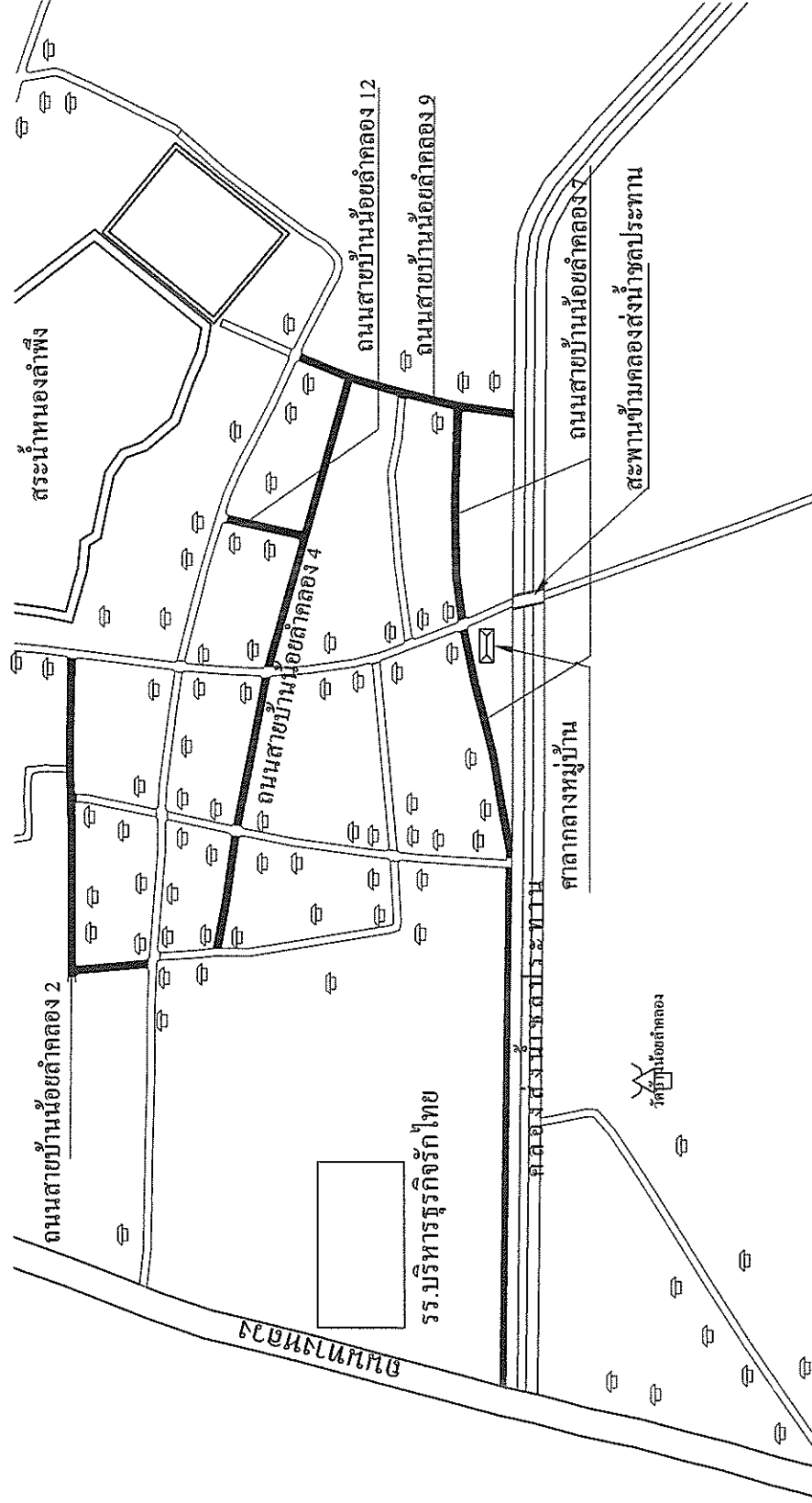


ปริมาณงานปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง Asphaltic Concrete (Overlay) หมู่ที่ 1 บ้านละหานทราย	
1.	ถนนสายบ้านละหานทราย 1 กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 592 เมตร ทน 0.05 เมตร และกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 458 เมตร ทน 0.05 เมตร
2.	ถนนสายบ้านละหานทราย 4 กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 257 เมตร ทน 0.05 เมตร
3.	ถนนสายบ้านละหานทราย 6 กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 349 เมตร ทน 0.05 เมตร
4.	ถนนสายบ้านละหานทราย 7 กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 443 เมตร ทน 0.05 เมตร
5.	ถนนสายบ้านละหานทราย 8 กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 181 เมตร ทน 0.05 เมตร
6.	ถนนสายบ้านละหานทราย 9 กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 112 เมตร ทน 0.05 เมตร
7.	ถนนสายบ้านละหานทราย 10 กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 80 เมตร ทน 0.05 เมตร

แผนที่ได้สั่งแปล บ้านละหานทราย หมู่ที่ 1

	scale	no scale
1	0.00	0.00
2	0.00	0.00
3	0.00	0.00
4	0.00	0.00
5	0.00	0.00
6	0.00	0.00
7	0.00	0.00
8	0.00	0.00
9	0.00	0.00
10	0.00	0.00
11	0.00	0.00
12	0.00	0.00
13	0.00	0.00
14	0.00	0.00
15	0.00	0.00
16	0.00	0.00
17	0.00	0.00
18	0.00	0.00
19	0.00	0.00
20	0.00	0.00
21	0.00	0.00
22	0.00	0.00
23	0.00	0.00
24	0.00	0.00
25	0.00	0.00
26	0.00	0.00
27	0.00	0.00
28	0.00	0.00
29	0.00	0.00
30	0.00	0.00
31	0.00	0.00
32	0.00	0.00
33	0.00	0.00
34	0.00	0.00
35	0.00	0.00
36	0.00	0.00
37	0.00	0.00
38	0.00	0.00
39	0.00	0.00
40	0.00	0.00
41	0.00	0.00
42	0.00	0.00
43	0.00	0.00
44	0.00	0.00
45	0.00	0.00
46	0.00	0.00
47	0.00	0.00
48	0.00	0.00
49	0.00	0.00
50	0.00	0.00
51	0.00	0.00
52	0.00	0.00
53	0.00	0.00
54	0.00	0.00
55	0.00	0.00
56	0.00	0.00
57	0.00	0.00
58	0.00	0.00
59	0.00	0.00
60	0.00	0.00
61	0.00	0.00
62	0.00	0.00
63	0.00	0.00
64	0.00	0.00
65	0.00	0.00
66	0.00	0.00
67	0.00	0.00
68	0.00	0.00
69	0.00	0.00
70	0.00	0.00
71	0.00	0.00
72	0.00	0.00
73	0.00	0.00
74	0.00	0.00
75	0.00	0.00
76	0.00	0.00
77	0.00	0.00
78	0.00	0.00
79	0.00	0.00
80	0.00	0.00
81	0.00	0.00
82	0.00	0.00
83	0.00	0.00
84	0.00	0.00
85	0.00	0.00
86	0.00	0.00
87	0.00	0.00
88	0.00	0.00
89	0.00	0.00
90	0.00	0.00
91	0.00	0.00
92	0.00	0.00
93	0.00	0.00
94	0.00	0.00
95	0.00	0.00
96	0.00	0.00
97	0.00	0.00
98	0.00	0.00
99	0.00	0.00
100	0.00	0.00

ปริมาณงานปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง Asphaltic Concrete (Overlay) หมู่ที่ 9 บ้านน้อยลำคลอง	
1.	ถนนสายบ้านน้อยลำคลอง 2 กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 398 เมตร ทนทาน 0.05 เมตร
2.	ถนนสายบ้านน้อยลำคลอง 4 กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 514 เมตร ทนทาน 0.05 เมตร และกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 79 เมตร ทนทาน 0.05 เมตร
3.	ถนนสายบ้านน้อยลำคลอง 7 กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 428 เมตร ทนทาน 0.05 เมตร และกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 565 เมตร ทนทาน 0.05 เมตร
4.	ถนนสายบ้านน้อยลำคลอง 9 กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 224 เมตร ทนทาน 0.05 เมตร
5.	ถนนสายบ้านน้อยลำคลอง 12 กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 89 เมตร ทนทาน 0.05 เมตร



แผนที่โดยสังเขป บ้านน้อยลำคลอง หมู่ที่ 9

scale

no scale



อบต.ละหานทราย
อำเภอละหานทราย
จังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่
หมู่ที่ 9 ต.ละหานทราย
อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์

สำรวจ/เขียนแบบ
นายสุระวัฒน์ เป็เนตร
ตรวจแบบ

นายประทีป สวัสดิ์พิทยา
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางสาววิษณะพรพรุ พงษ์ไธสง
ปลัดกองการโยธาส่วนตำบลละหานทราย

เห็นชอบ
นายอดิศักดิ์ พงษ์แก้ว
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลละหานทราย

ผู้อนุมัติ
นายเดชพงษ์ ทิพย์นางรอง
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละหานทราย
วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2566
แผ่นที่ 1
๑ / ๑
๑๓ / ๒๕๖๖

ขอคำแนะนำเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

- [illegible]

8.5 อุณหภูมิของสัณฐานิกมีผลต่ออัตราการเกิดสัณฐานิกขึ้นกับปัจจัยต่าง ๆ เช่น อุณหภูมิของสัณฐานิก (121 °C และ 132 °C) และระยะเวลาในการเกิดสัณฐานิก (10, 20 และ 30 นาที) ผลการทดลองแสดงให้เห็นว่า การเกิดสัณฐานิกจะเพิ่มขึ้นตามอุณหภูมิและระยะเวลาในการเกิดสัณฐานิก

આચાર્યશ્રીના આશ્રિત સ્વર્ગ

[illegible]

๘.๘ การประชาสัมพันธ์ทางสื่อต่างๆได้เป็นอย่างดีกับสื่อมวลชนไทย โดยที่บริษัทจะมอบรางวัลให้แก่ ๓ อันดับ หรือ ๓ อันดับแรกประมาณ ๕-10 คน จำนวน 2 รางวัล แต่จะพิจารณาตัดสินถึงขั้นที่นำกลับมาประมาณ 10-12 คน ทั้งนี้ เมื่อได้ทราบคะแนนตามที่ติดการแล้ว ค่อยร้องขอด้วยยอดต่อหลัก 2 ล้าน อีกครั้งหนึ่ง

๑. การพิจารณาและแต่งตั้งบุคคลในกรณีฉุกเฉิน

9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะเกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิตที่นำวัสดุไปทำทางผิวสัมผัส เช่น ผิวมันหยาบ (Pw) ระยะลึก (Tee) ความหนาของรอยต่อ (Segregation) เป็นต้น

செயல்பாட்டில் உள்ளவர்களுக்கு எந்தெந்த அளவுகளில்

9.2 ความเหมาะสมของพื้นที่ก่อสร้างมีผลต่อการเข้าถึงบริการสาธารณสุขหรือไม่? ระยะทาง 250 เมตร จำนวน 1 กิโลเมตรยังเหลือจำนวน 3 กิโลเมตรยัง ไม่เข้าถึงจากบริเวณ และเกินด้วยจะตั้งกั้นในรัศมีกว่า 200 เมตร และ

DEPARTMENT OF THE ARMY, WASHINGTON, D. C.

เป็นตัวแทนของสำนักงานสถิติในสหภาพโซเวียตด้วยตัวอักษรเจียงก็มียังจำจำนวน 9.3 ความหนาแน่น หลังจากการปลดปล่อยโดยสหภาพโซเวียตแล้วสหภาพโซเวียตจะกำหนดโดย 98

Water Mottail Density

9.4 การประเมินผลที่จะเกิดขึ้นของ ๖ องค์การและภาคประชาสังคม และทำการ Track Cost กับพื้นที่ชุมชน ด้วยระดับขีดความสามารถในการลงทุนอยู่ในอัตรา 12% c ให้ได้ระบบเชิงกว้าง และได้ทุนหมุนเวียนแบบไม่กำหนด

10. การศึกษานโยบายและกฎหมายการกระจายพลังสังคม ในระหว่างทำการตั้งเจ้าภาพและก่อตั้งองค์กรที่จะตั้งขึ้นและ

[illegible]

แต่สิ่งที่สำคัญมากที่สุดในขณะนี้คือการป้องกันและควบคุมโรคระบาด

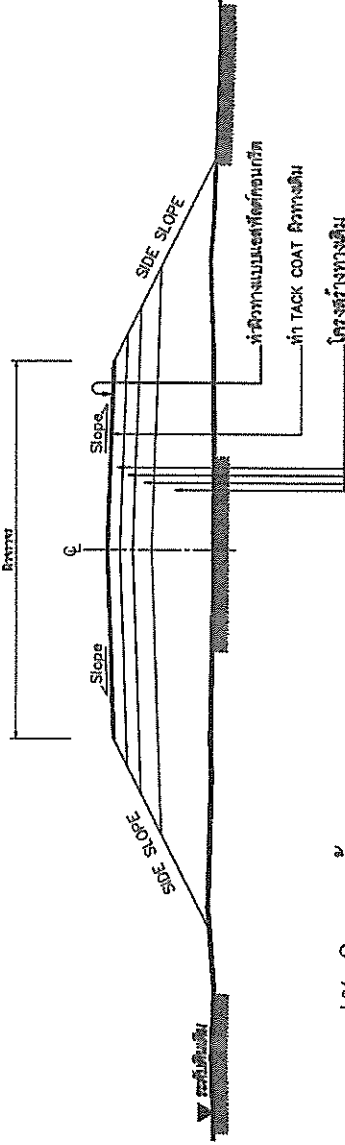
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น	
งานเสริมชีวิตและชุมชนวิสาหกิจสังคมสวัสดิ์ (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทค-7-601	แผ่นที่ 100

รายการประกอบแบบ

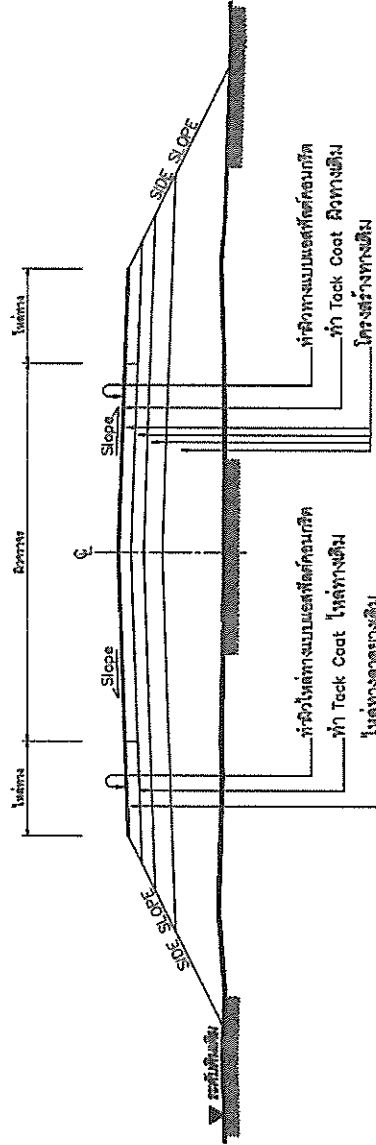
1. ทำ DEEP PATCHING คือทางและผิวให้ต่ำกว่าดินที่ชำรุดเสียหลายเซนติเมตร โครงสร้างทาง
2. ตัดระดับผิวทางและผิวให้ต่ำกว่าดินไม่ชำรุดเสียหลายเซนติเมตรโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ในเรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวให้ต่ำกว่าที่เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวให้ต่ำกว่า
5. ทำผิวให้ต่ำกว่าแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและผิวชั้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแบบได้ทั้งในระดับภาคตัดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกร
8. ภายในระหว่างพื้นที่กัลไลโบลัสมที่ที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมหรือบริเวณที่ทำการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกร
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามร่างพื้นที่กัลไลโบลัสมที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาจำนวนการในช่วงพื้นที่กัลไลโบลัสมที่กัลไลโบลัสมในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกร
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับรองงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานในเส้นทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2



ข้อมูลกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	วัสดุกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทส.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทส.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทส.227-2545
4	การเสริมผิวจากบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต " ทด-3-110(1) - 110(4)

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต
แบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546)	แผ่นที่ 94